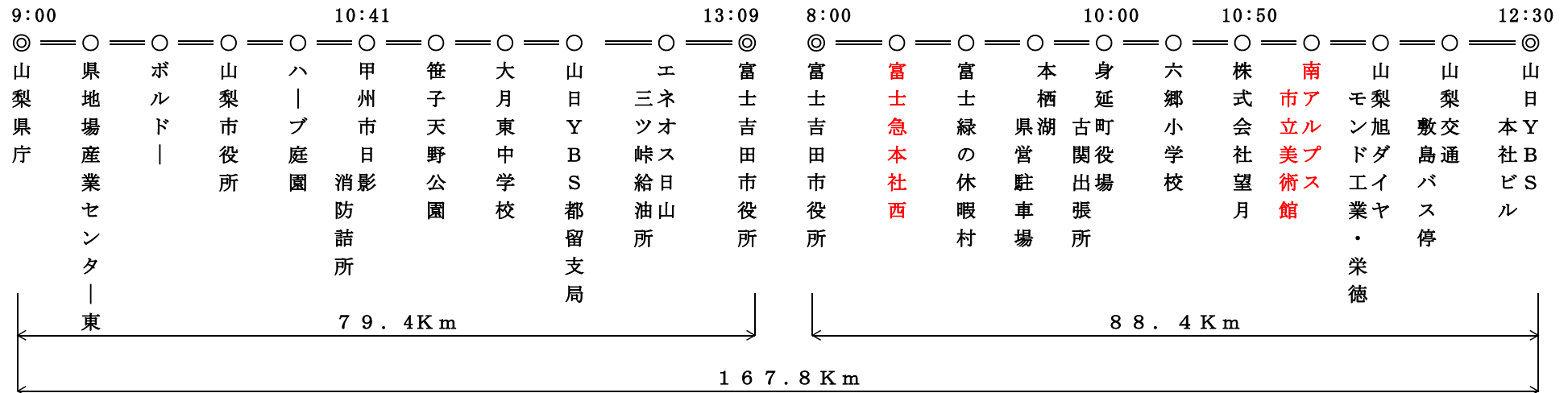


# 第53回 山梨県一周駅伝競走大会 コース案内

第1日目.平成28年12月17日(土)

第2日目.平成28年12月18日(日)



凡例

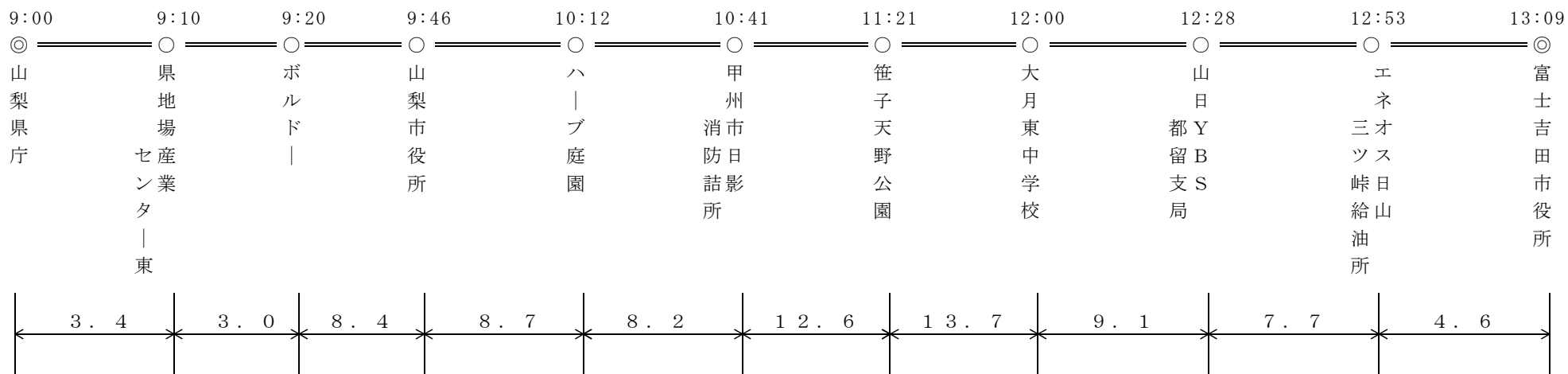
- △ ~ 管理車待機
- ▼ ~ 管理車一時停車

- 信 ~ 信号
- 文 ~ 学校
- × ~ 警察署
- T ~ 郵便局

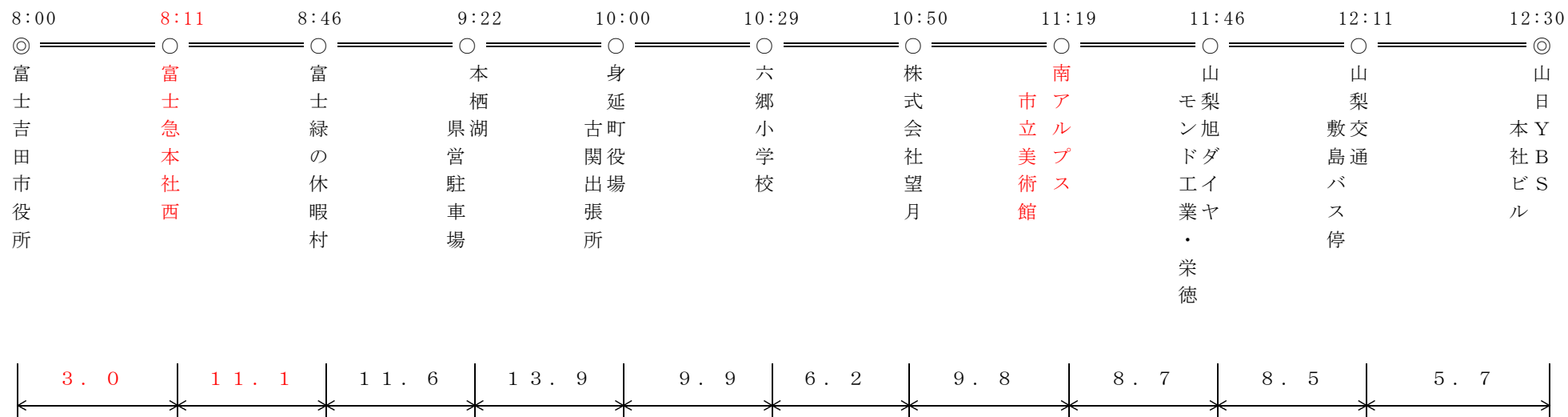
- ~ 橋
- ~ トンネル
- ~ 工事中

(通過タイム：区間記録・距離変更区間 = 区間タイムから割り戻し、平成22年8月19日計測・平成28年調査一部変更)

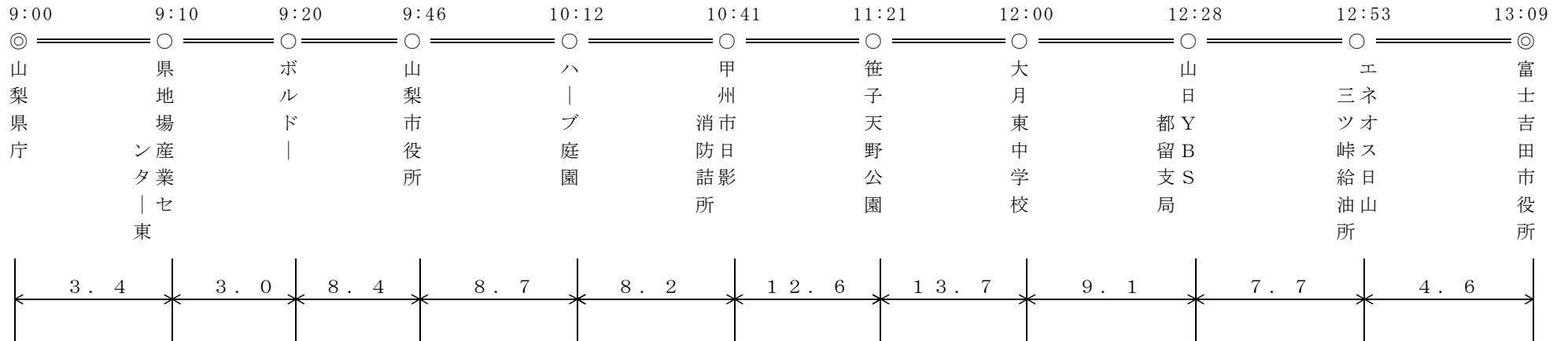
第1日 山梨県庁前～富士吉田市役所前 79.4 Km



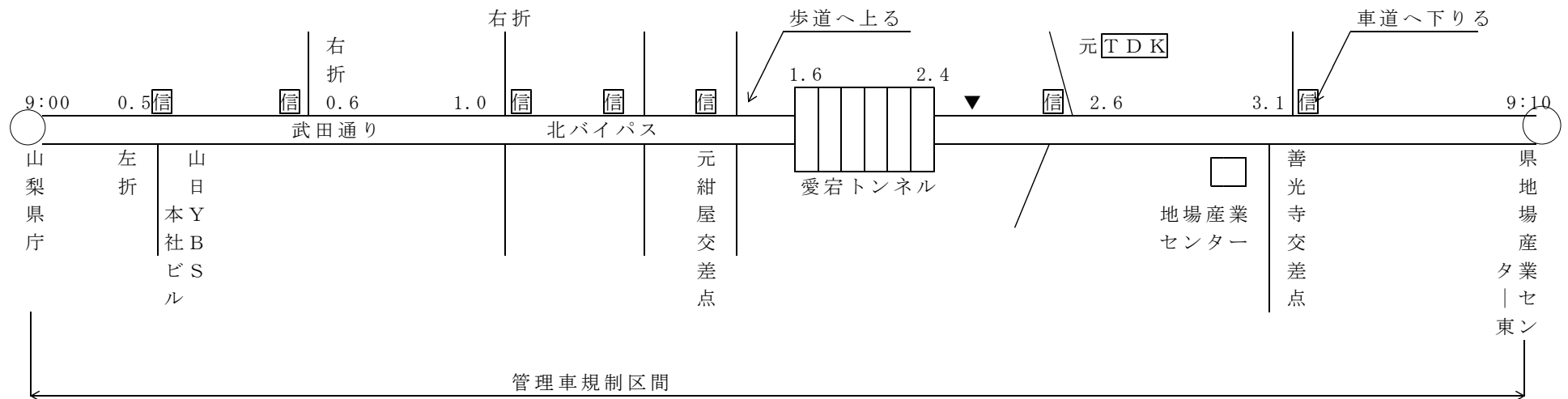
第2日 富士吉田市役所前～山日YBS本社ビル前 88.4 Km



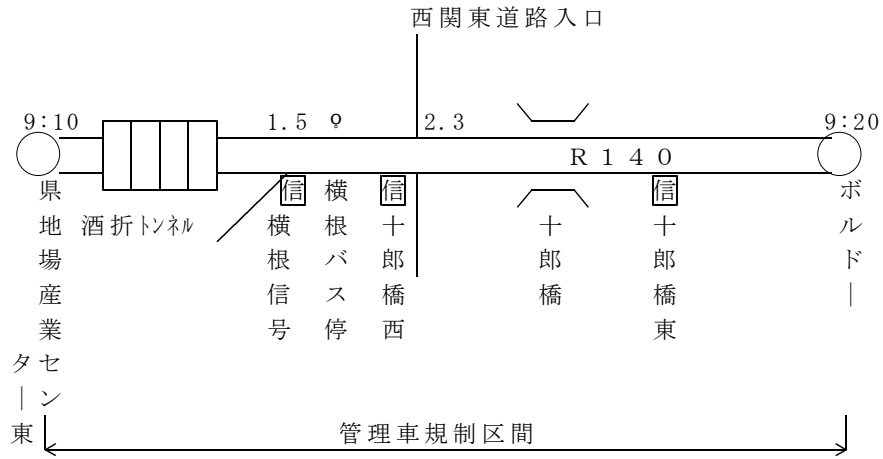
**第1日 山梨県庁前～富士吉田市役所前 79.4 Km**



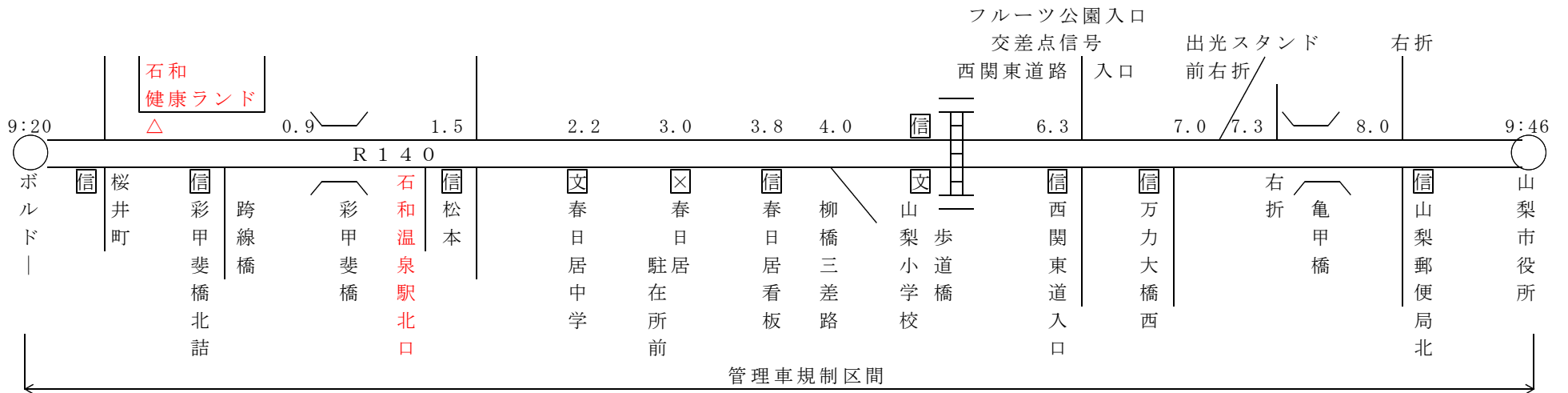
**第1区 山梨県庁～県地場産業センター東 3.4 Km 管理車規制区**



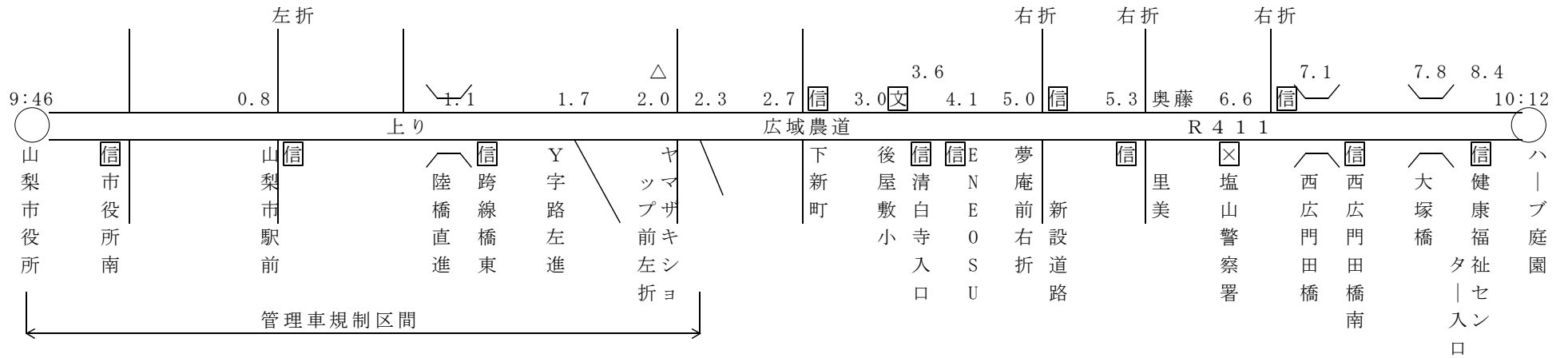
第2区 県地場産業センター東～ボルドー 3.0 Km 管理車規制区



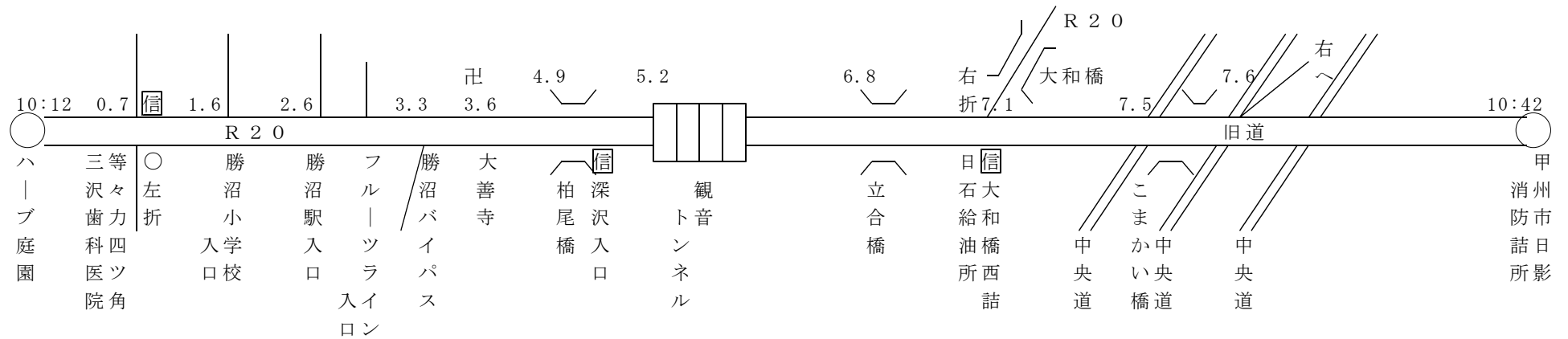
第3区 ボルドー～山梨市役所 8.4 Km 管理車規制区



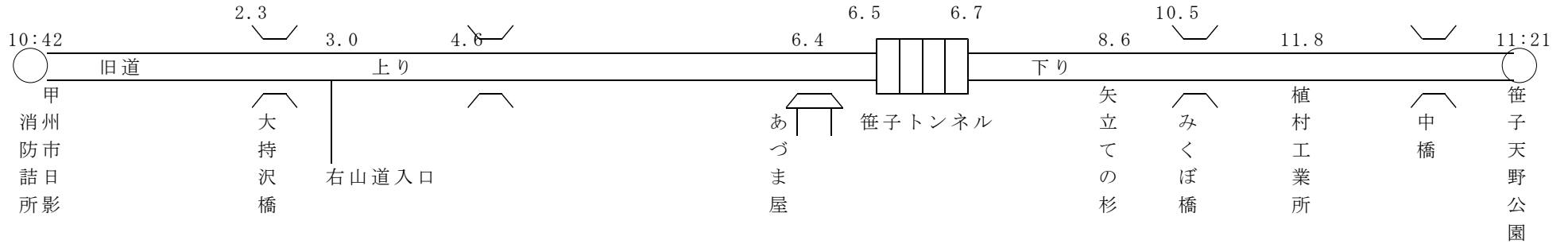
第4区 山梨市役所～ハーブ庭園 8.7 Km



第5区 ハーブ庭園～甲州市日影消防詰所 8.2 Km



**第6区 甲州市日影消防詰所～笹子天野公園 12.6 Km**

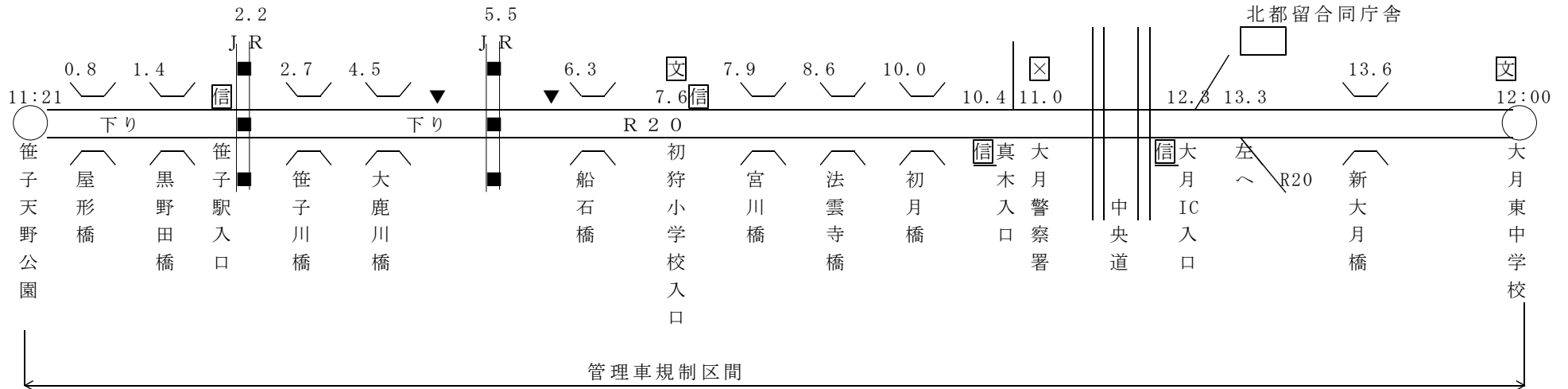


**第7区 笹子天野公園～大月東中学校 13.7 Km 管理車規制区**

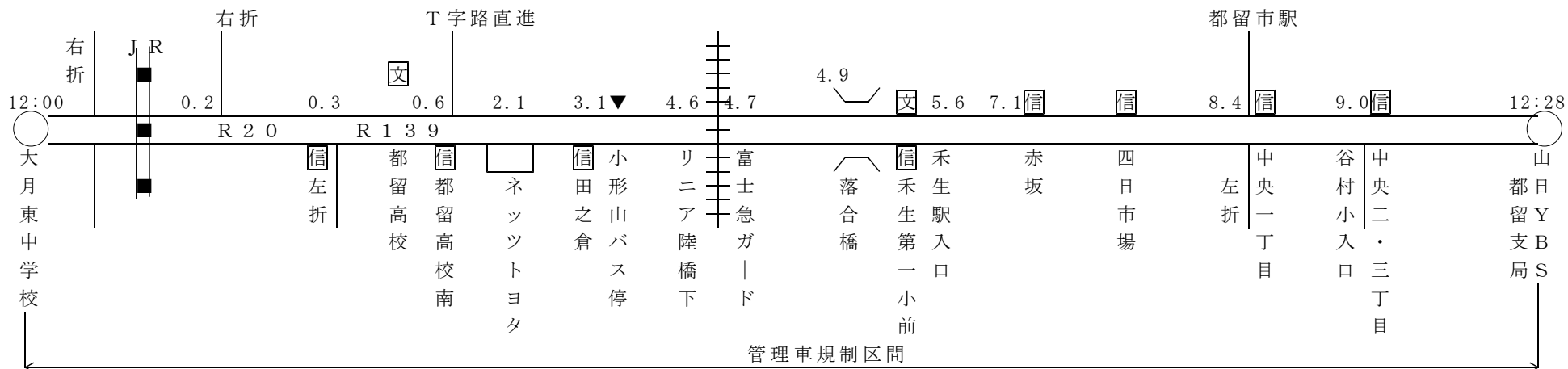
※トップランナーと同時に一齐スタート

13.3Kmより管理車はR20を直進し→大月橋先信号でR139へ

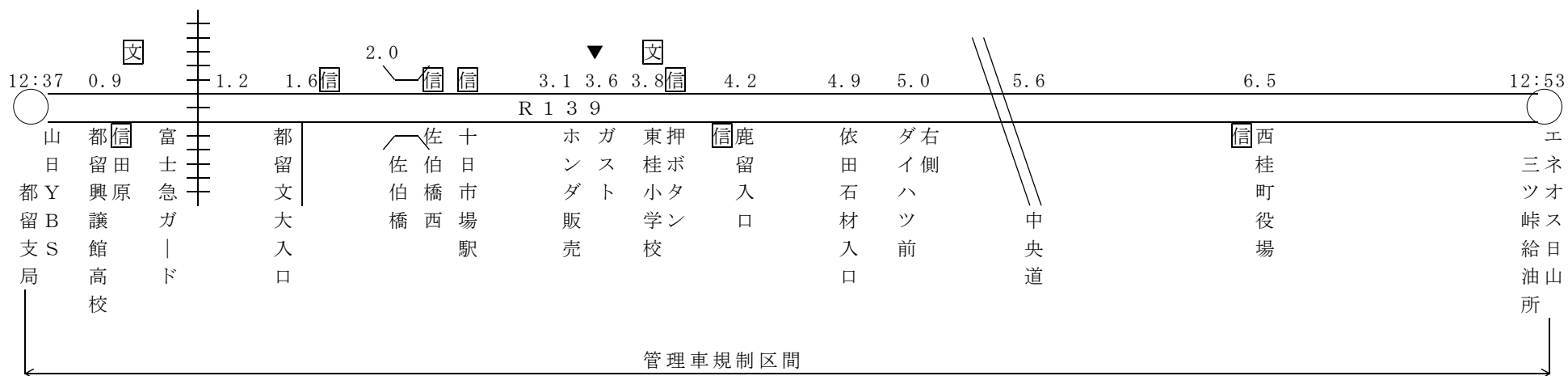
北都留合同庁舎



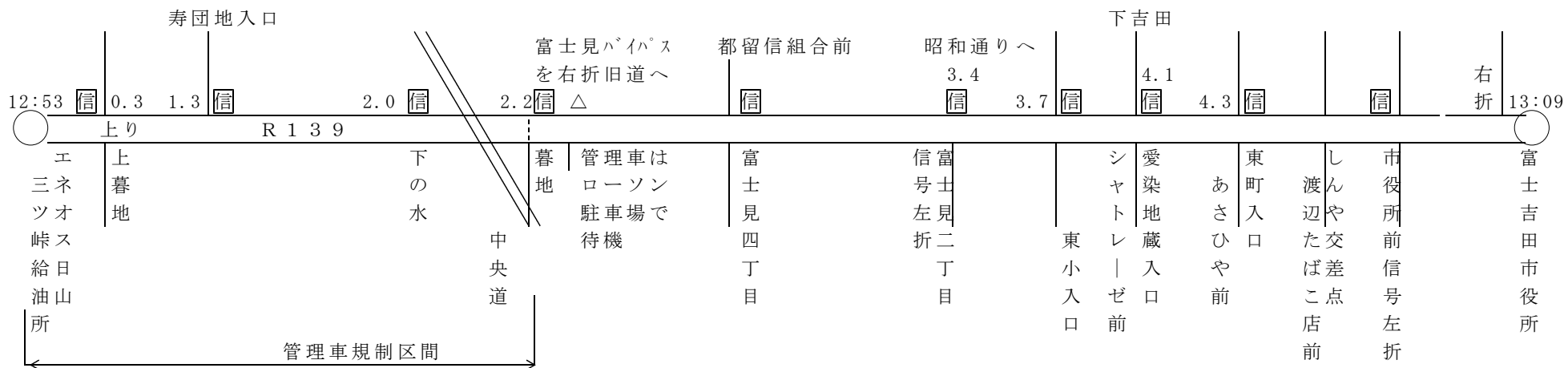
第8区 大月東中学校～山日YBS都留支局 9.1Km 管理車規制区



第9区 山日YBS都留支局～エネオス日山三ツ峠給油所 7.7Km 管理車規制区



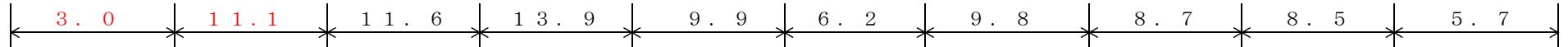
第10区 エネオス日山三ツ峠給油所～富士吉田市役所 4.6 Km 管理車規制区



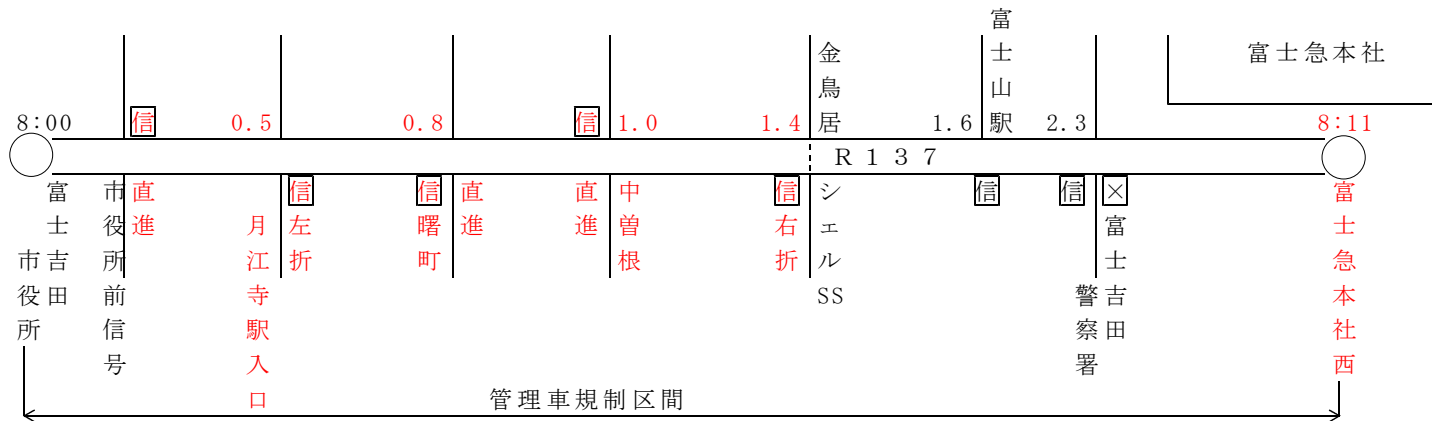


第2日 富士吉田市役所～山日YBS本社ビル 88.4 Km

8:00	8:11	8:46	9:22	10:00	10:29	10:50	11:19	11:46	12:11	12:30
◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎
富 士 吉 田 市 役 所	富 士 急 本 社 西	富 士 緑 の 休 暇 村	本 栖 湖 営 駐 車 場	身 延 古 町 関 役 出 場 張 所	六 郷 小 学 校	株 式 会 社 望 月	南 市 ア 立 ル 美 プ 術 ス 館	山 梨 旭 ダ イ 工 業 ヤ ・ 栄 徳	山 梨 交 通 島 通 バ ス 停	山 日 本 Y 社 B ビ S ル

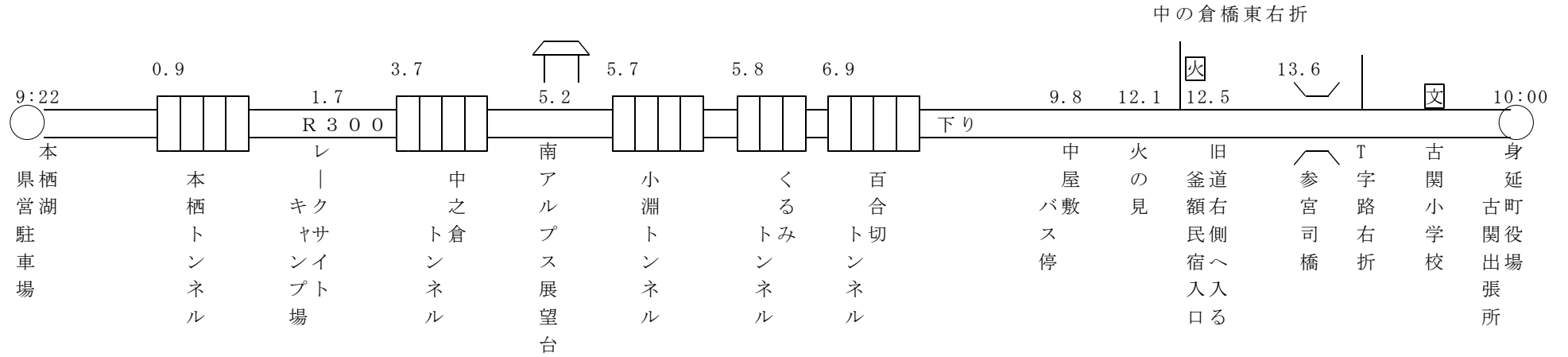


第11区 富士吉田市役所～富士急本社西 3.0 Km 管理車規制区

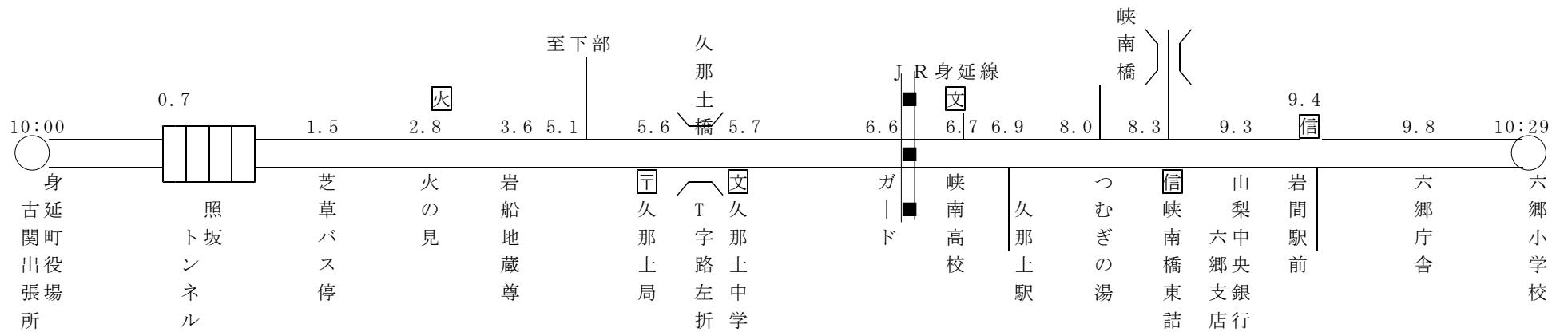




第14区 本栖湖県営駐車場～身延町役場古関出張所 13.9 Km

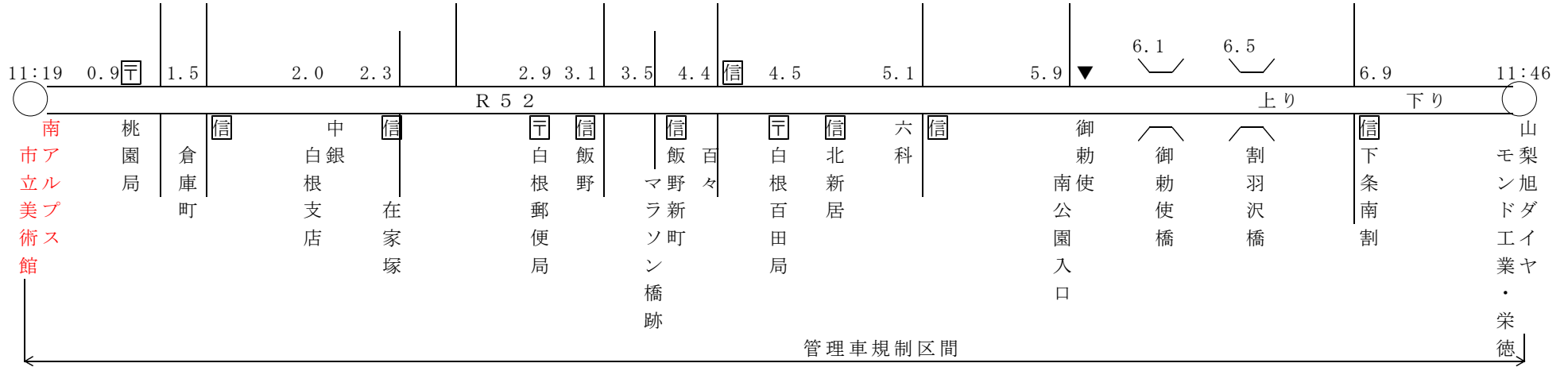


第15区 身延町役場古関出張所～六郷小学校 9.9 Km



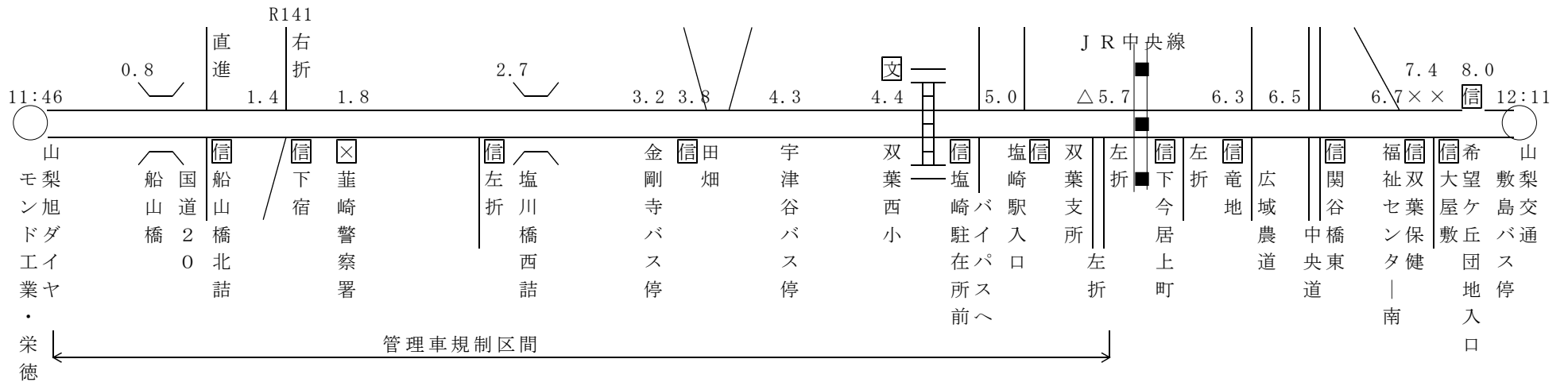


第18区 南アルプス市立美術館～山梨旭ダイヤモンド工業・栄徳 8.7 Km 管理車規制区



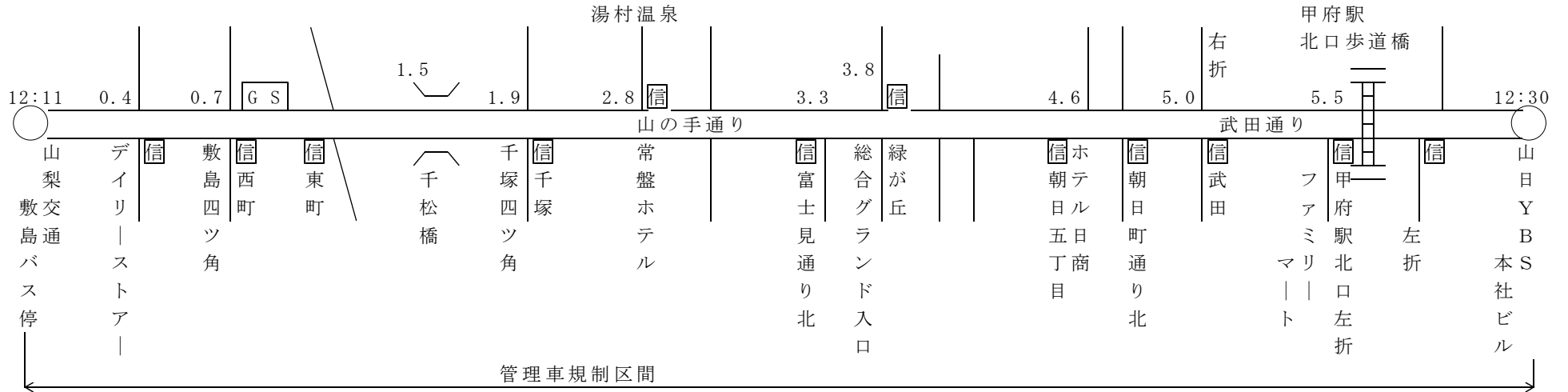
第19区 山梨旭ダイヤモンド工業・栄徳～山梨交通敷島バス停 8.5 Km 管理車規制区

※管理車は舟山橋北詰よりR20へ



第20区 山梨交通敷島バス停～山日YBS本社ビル 5.7Km 管理車規制区

※トップのランナーと同時に一齐スタート



## 平成28年度コース調査の結果及び改正点等について

### コースについて注意事項

- 1、各中継所には、左端に10cm×20cmの白線を表示
- 2、2日目第12区の中継所を交通事情により3km地点とし、「バーミアン」の駐車場（ケヤキの木3本の右端）を借用し、中継所とする。  
「富士急本社西」と名称を改める。
- 3、2日目第11区の走路の一部を変更する。  
富士吉田市役所前をスタートし、すぐの信号は直進する。500m先の月江寺駅前交差点を左折し金鳥居信号（1.4km）を右折し、従来のコースに戻る。
- 4、2日目第12区の区間が1.1km長くなります。  
11区の区間を引き継ぎ走ります。河口湖駅前従来通り走ります。
- 5、第14区（本栖湖県営駐車場～身延町役場古閑出張所）  
今年度は工事が完了。一斉スタートはありません。
- 6、第16区（六郷小学校～株式会社望月）  
新割石トンネル内選手は歩道を走行する。（歩道に上がるときと歩道から降りるとき勾配に注意）
- 7、第18区中継所の名称を変更する。  
春仙美術館を「南アルプス市立美術館」と変更します

平成27年8月21日（金）コース調査の結果及び改正点等について

コースについて注意事項

1、各中継所には、左端に10cm×20cmの白線を表示

2、 第14区（本栖湖県営駐車場～身延町役場古閑出張所）

本栖トンネルの約300m（中継所から約1.4km先）において右側法面工事（大森工務所100m間）のため片側交互通行（工期28.3迄）  
そのため、昨年同様にこの区間は一斉スタートとする。

監察車は、選手のすぐ後続を通過させる。その後はその区間の誘導により通行する。

約9km先において、中部横断道のトンネル掘削工事中、走者は注意されたい。

5、 第16区（六郷小学校～株式会社望月）6.9km→6.2km

新割石トンネル内選手は歩道を走行する。（歩道に上がるときと歩道から降りるとき勾配に注意）

新しい道路が4.7km先から開通したので、直進する。これにより6.2kmとなり700m短縮された・

しかしながら、警察より、通過予定時間があまり早すぎるのも如何か、との話もあり、昨年度調査した結果。望月前では10時50分の予定が、  
10時59分でした。彼のタイムで換算してみますと19分07秒、昨年度のトップ通過のスタート時間は10時37分ですので、ゴールは10時56分となる。

また昨年度の区間タイムは、笠井虎壺（南アルプス市）22分00秒でした。換算すると20分00秒です。昨年度のスタート時間に乗せると  
10時57分ですので、今年はそのままで、今年のトップ時間を使いたいと思います。

この区間のタイムは平成18年に川崎英哉君の出した21分14秒を参考にしている

6、 第17区中継所（株式会社望月）9.7km→9.8km

バイパス道路が完成したことにより、中継地点を新しいバイパス側に約60m（道路標識の下に）移動する。

これにより、9.8kmとなり、100m延長された。今年度は通過時間の変更はしない。